



Aan alle trainingsgroepen die trainen op  
IJsbaan Twente

Enschede, 15 september 2016

Het schaatsseizoen gaat weer van start! Iedereen zit ongeduldig te wachten op de baankaart-inschrijving. Graag waren we iets eerder geweest maar er waren een paar dingen die nog even geregeld moesten worden. Ook hadden we te maken met wat personele wisselingen in het bestuur van het Gewest Overijssel en in de Baancommissie Twente. Gelukkig zijn alle plooiën mooi gladgestreken zodat we van start kunnen. De eerste trainingsweek begint op 3 oktober.

#### *Wijzigingen in het rooster*

Zoals jullie wellicht hebben vernomen is de ijsbaan met ons in onderhandeling geweest over het aantal af te nemen uren. Deze onderhandelingen hadden een financiële component – het gewest Overijssel heeft te kampen met een opgedroogde subsidiestroom van de KNSB terwijl de uitgaven doorlopen - maar ook een roostertechnisch component. Aanvankelijk wilde de ijsbaan graag dat we voor de binnenbaan een groot deel van de maandag, de dinsdag en de vrijdag in zouden leveren, en voor de buitenbaan de vrijdag. In goed overleg met de ijsbaan zijn we er uiteindelijk uitgekomen. Dat we hier op sommige blokken een veer hebben moeten laten is echter onvermijdelijk. We hebben echt het maximale eruit gehaald naar onze mening, maar er zullen altijd verenigingen zijn die het slachtoffer zijn van een blok dat niet meer wordt afgenomen.

De buitenbaan voor de vrijdag hebben we in ieder geval kunnen behouden. Jullie vinden het rooster verderop in deze brief, maar belangrijke wijzigingen in het binnenbaanrooster zijn onder meer de verplaatsing van het G-schaatsen naar de maandag, het wegvallen van het pupillenblok op de dinsdag, een kwartier minder voor het shorttrack op de woensdag, en het wegvallen van het pupillenblok op de vrijdag. Daarvoor in de plaats hebben we een pupillenblok teruggekregen op de woensdag, tussen 17.00 en 18.00 uur. Wij realiseren ons dat veranderingen soms lastig aan leden te verkopen zijn, neem van ons aan dat het echt niet anders kon.

Er is nog een belangrijke afspraak die we met de ijsbaan gemaakt hebben: Als de verkoop van de baankaarten tegenvalt mogen we een buitenbaanblok teruggeven. Omdat de financiële marges smaller geworden zijn zullen we dat zeker overwegen. De bezettingsgraad van de uren is dan een belangrijke graadmeter, niet de enige, wel een belangrijke. Het kan dus zijn dat het rooster na een maand of na twee maanden alsnog wordt gewijzigd en dat je de pech hebt dat de rijders uit jouw vereniging hierdoor worden getroffen. Ook dat is - letterlijk – part of the deal.

#### **Procedure**

Wij nodigen jullie graag uit om de aanvraag voor de trainingskaarten voor het seizoen 2016-2017 in Enschede te doen. Om jullie rijders tijdig te kunnen voorzien van een trainingskaart en het kunnen inschrijven voor de eerste wedstrijd, verwachten wij de (eerste) aanvraag voor de baan in Enschede uiterlijk 25 september a.s. Deze datum zal ook worden gehanteerd als einddatum eerste aanmelding m.a.w. een wijziging na deze datum van reeds aangevraagde kaarten wordt gezien als aanpassing van de kaart en brengt dan ook – helaas - kosten met zich mee. Nieuwe aanvragen na deze datum uiteraard niet.

Voor een beschrijving van de procedure rondom het aanvragen van trainingskaarten en de aanvullende regels zie het bijgevoegde document **Aanvraag trainingskaarten**

De bepalingen voor de aanvraag van een wedstrijdkaart voor Deventer worden opgevraagd. Aanvraag kan alleen in combinatie met een training- en wedstrijdkaart Enschede.

***Voor een snelle afwikkeling graag de kaarten aanvragen tussen 18 september en 25 september.***

### **Instapmomenten**

Evenals vorig jaar is het mogelijk om op elk moment een trainingskaart te bestellen, met de restrictie dat de maand van instap wordt gezien als begindatum, bv 15 november geeft als instapdatum 1 november. Je betaalt dus voor de hele maand november.

Uw abonnement loopt van moment van instap tot einde seizoen, tussentijds kunnen kaarten niet opgezegd worden, behoudens bij overlijden of emigratie. Ernstige blessures, ziekte of verhuizingen kunnen aanleiding geven tot restitutie als de benodigde documenten worden overlegd.

### **IJsbaan Twente te Enschede 3 oktober 2016 t/m 26 maart 2017:**

De trainingstijden op de Enschedese 400 mtr. baan zijn als volgt:

- Maandag 1<sup>e</sup> blok 17:00 – 18:10 uur (Senioren en junioren met licentie en Pupillen A\*)
- Dinsdag 1<sup>e</sup> blok 17.00 – 18.10 uur  
Alleen voor Klasse 1 rijders met licentie: \*\* Opgave alleen via secretariaat Baancommissie.
- Woensdag en vrijdag 1<sup>e</sup> blok 17:00 – 19:10 uur (Senioren en junioren met licentie)
- Donderdag 1<sup>e</sup> blok 17.00 – 18.10 uur (ouder / kind uur)
- Maandag t/m vrijdag 2<sup>e</sup> blok 18.30 – 19.40 uur
- Zaterdag 1<sup>e</sup> blok 07:45 – 08:55 uur
- Zaterdag 2<sup>e</sup> blok 08:55 – 10:00 uur (ouder / kind uur)
- Zaterdag 3<sup>e</sup> blok 10:20 – 11:30 uur
- Zondag 1<sup>e</sup> blok 08.00 – 09.10 uur

\* Voor pupillen op dit trainingsuur geldt een tijdlimiet onder de 54 sec. op de 500 meter baan. Pupillen B op aanvraag via de trainer.

Alle pupillen die op dit uur willen rijden moeten een aanvraag doen bij het secretariaat van de baancommissie.\*\* Opgave voor 29 september 2016.

Binnenbaan: (midden terrein)

- Maandag 16:45 – 17:45 uur Shorttrack
- Maandag 18:00 – 19:00 uur pupillen BBS / Vriezenveen / Losser / Oldenzaal
- Maandag 19.15 – 20.15 uur G –schaatsen (HIJC, voorheen De Springplank)
- Woensdag 17.00 – 18.00 uur Haaksbergen/Wierden
- Woensdag 18.00 – 19.15 uur Shorttrack
- Donderdag 16:45 – 17:45 uur Shorttrack
- Donderdag 18:00 – 19:00 uur pupillen Hengelo/...../.....
- Vrijdag 18:45 – 20:00 uur Kunstrijden
- Zaterdag 07:45 – 08:45 uur pupillen Goor
- Zaterdag 08:45 – 09:45 uur pupillen SIJE Enschede / BBS / HIJC
- Zaterdag 10:00 – 12:00 uur Kunstrijden
- Zondag 08:00 – 09:00 uur pupillen Lonneker / Ootmarsum / Denekamp

### Facturering

De factuur betreffende de trainingskaarten wordt per maand afgerekend. De ijsbaan heeft met ons strakke afspraken gemaakt over de betaling van de ijshuur en als we ons daar niet aan houden gaat de deur op slot. Via het [baankaarten.nl](http://baankaarten.nl) – systeem kunnen we precies zien welke vereniging welke kaarten heeft afgenomen. Omdat het systeem per maand gemuteerd kan worden is het geregistreerde aantal baankaarten bepalend voor de facturering. Jullie dragen als vereniging zelf zorg voor de juiste en volledige inschrijving in het systeem.

De facturen zullen in de eerste week van de maand worden verzonden. Gelet op de afspraken die we met de ijsbaan hebben gemaakt moet de betaling voor de 15e van de maand worden voldaan. Graag verzoeken wij jullie dat, indien nodig, met je leden te bespreken.

In uitzonderlijke situaties is het mogelijk een baankaart te annuleren. Omdat, als alles goed gaat, de facturering nu per maand gaat hoeft dat niet meer te leiden tot crediteringen.

De voldoening van de ijshuur en de discussie erover met de exploitant van de ijshuur heeft in het afgelopen seizoen onnodig veel energie gekost van alle betrokken partijen. Wij moeten daarom ook strikter zijn in de nakoming van de financiële verplichtingen, zowel die van ons aan de ijsbaan als die van de verenigingen aan ons. Wij willen en kunnen wanbetaling niet accepteren

### Tarieven

De tarieven van trainingskaarten IJsbahn Twente zijn:

	KNSB Oost ijs					
	Senioren, Masters en Junioren A	Junioren B en C	Pupillen op de buitenbaan	Pupillen op de binnenbaan	Trainers	Shorttrack / kunjrijden
Basisbedrag	€ 47,50	€ 47,50	€ 32,50	€ 14,50		€ 14,50
Maandag t/m Zondag	€ 131,00	€ 110,00	€ 105,00	€ 77,00	€ 56,00	€ 77,00
Korting 3 <sup>e</sup> kaart	€ 16,50	€ 10,50	€ 10,50	€ 7,50		€ 9,50
Wedstrijdkaart Deventer	€ 55,00	€ 35,00	€ 35,00	€ 15,00		

De blokken voor shorttrack en kunstrijden die langer zijn dan een uur zijn evenredig duurder. Dat is ook logisch, immers anderhalf uur ijs huren is precies anderhalf keer zo duur als een uur ijs huren.

## **Uitvaldata**

za 3 dec (avond)KNSB Wedstrijd
zo 4 dec (avond)KNSB Wedstrijd
za 10 dec (avond)KNSB Marathon
Vr 23 dec (2e blok)IJS Disco
Za 24 dec (avond)
Zo 25 dec (hele dag)
Ma 26 dec (hele dag)
Za 31 dec (avond)
Zo 1 jan (hele dag)
Za 21 jan (avond)KNSB Wedstrijd
Zo 22 jan (avond)KNSB Wedstrijd
Za 11 feb (avond)KNSB Wedstrijd
Zo 12 feb (avond)KNSB Wedstrijd
Woe 22 mrt (1e blok)Schoolschaats wedstrijden

Uit de inkomsten van de trainingskaarten betaalt het Gewest Overijssel niet alleen het trainingsijs. In het tarief zijn de onderstaande posten verwerkt:

- Kosten trainingsijs
- Kosten wedstrijdijis
- Baanbeveiliging
- Jurykosten
- Wedstrijdkosten (bijv. Elektronische tijdwaarneming + secretariaat)
- Inschrijfkosten
- Afschrijving apparatuur
- Bijdrage selecties
- Toegang controle
- EHBO
- Bestuurskosten GTC en baan commissie.

Met de trainingskaart worden dus alle activiteiten, die de KNSB op ijsbaan Twente organiseert, betaald.

## **Overig algemeen:**

- Elke rijder dient te rijden onder begeleiding van een trainer, dit is een must!
- Trainers dienen in het bezit te zijn van een trainersdiploma hebben zij dit niet dan moeten ze onder supervisie staan van een zich 'op het ijs' bevindende gediplomeerde trainer.
- Op elke groep tot max. 15 leden is 1 trainer verantwoordelijk. Te allen tijde moet ervoor vervanging gezorgd worden. Bij het ontbreken van een trainer kan de groep of rijder geweerd worden.
- Trainers die geen training geven kunnen niet op een trainerskaart toegelaten worden.
- Pupillen dienen in het bezit te zijn van een KNSB licentie en een wedstrijdnummer.
- Recreanten dienen lid te zijn van een IJSvereniging die is aangemeld bij de KNSB.
- De trainingsuren zijn niet bestemd voor recreatief gebruik. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de verenigingen. Indien naar de mening van het gewest één of meerdere verenigingen hierin

onvoldoende verantwoordelijkheid nemen, zal na overleg met de betreffende vereniging passende maatregelen worden getroffen.

- Het Gewest Overijssel behoudt zich het recht voor niet alle aanvragen te honoreren indien op bepaalde uren de door ons gestelde (en contractueel vastgestelde) maximaal aantal verkochte kaarten is bereikt.
- Pupillen die in het seizoen de limiet halen kunnen hun trainingskaart laten wijzigen. De meerkosten tussen het tarief van binnen- en buitenbaan wordt dan verrekend.
- Alle wijzigingen die op de reeds afgegeven trainingskaarten moeten via de site van baan kaarten.nl, via de verenigingscontactpersoon. Als alleen de trainingsmomenten gewijzigd worden, wordt € 5,00 administratie kosten in rekening gebracht.
- Proeftrainingen is mogelijk, maximaal 3 maal één training. De club zal hiervoor een rekening ontvangen. De kosten hiervan zijn € 5,00 per bezoek. Indien de rijder daarna een trainingskaart afneemt, zal dit bedrag in mindering worden gebracht op deze kaart.

### **Extra bijlage**

Aniek Veldman van de ijsbaan heeft ons gevraagd een documentje mee te sturen waarin extra aandacht gevraagd wordt voor een paar belangrijke zaken, onder meer het doorschaatsen. Graag willen wij het belang van die zaken onderstrepen en jullie vragen of jullie de trainers willen vragen hierop te letten. Graag verwijzen we jullie naar de bijlage.

### **Overige zaken rondom IJsbaan Twente :**

De ingangscntrole tijdens de training wordt door de KNSB uitgevoerd en is uitbesteed aan het Medical Team.

Iedereen wordt in de gelegenheid gesteld om zowel voor Deventer als voor Enschede een trainingskaart af te nemen. Je dient er rekening mee te houden dat, indien je op beide banen een kaart afneemt, je voor beide banen het basisbedrag dient te betalen.

Indien je op één van beide banen staat aangemeld voor een wedstrijd, is het niet toegestaan om deze op de wedstrijddag af te melden en dan op de andere baan te gaan rijden.

Doe je dit wel, dan betekend dit dubbele inschrijving en wordt je bij de eerst volgende inschrijving geweerd door het inschrijfsysteem op de baan waar gereden werd.

Ik hoop dat hiermee iedereen weer volledig op de hoogte is. Mocht je toch nog vragen hebben, dan verneem ik deze graag.

Wij wensen jullie een heel fijn schaatsseizoen toe en we zien jullie graag terug op de baan, maar ook graag daarbuiten. De vrijwilligers rondom de baan verzetten bergen werk en zo hier en daar kunnen we best wat versterking gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Namens de Baancommissie Twente  
Harry Gernaat, voorzitter

namens het Gewest Overijssel  
Derk Willem Ruesink, penningmeester